

Manuál pro nováčky

Základní pojmy:

Rychlostní zkouška (RZ) - měřený uzavřený úsek, kde jedeš na čas.

Časová kontrola (ČK) - místo na trase soutěže, kde musíš být ve správný čas. Pokud přijedeš dřív, dostaneš za každou minutu 60 trestných sekund, pokud přijedeš později, dostaneš za každou minutu 10 trestných sekund. Oblast časové kontroly začíná žlutým návěstím s hodinami ve znaku. Za toto návěstí můžeš vjet nejdřív 1 minutu před správným časem, ale Jízdní výkaz smíš časoměřiči podat až ve správnou minutu.

Jízdní výkaz (JV) - tvůj časový rozvrh pro jednu sekci. Dostaneš jej v první ČK sekce a máš v něm časové údaje mezi jednotlivými časovými kontrolami.

Sekce - část soutěže mezi jednotlivými seskupeními, nebo od startu do seskupení, nebo od seskupení do cíle. Na jednu sekci máš zpravidla jeden jízdní výkaz.

Etapa - více sekcí - většinou 1 etapa = 1 den.

Itinerář - dokument od pořadatele, který dostaneš při příjezdu na soutěž, abys věděl kudy soutěž vede. Jsou v něm vyznačeny rychlostní zkoušky, přejezdy mezi nimi a další důležité informace, abys nezabloudil jak na seznamovacích jízdách, tak při vlastní rallye.

Seznamovací jízdy (SJ) - slouží k projetí trati a napsání rozpisu podle kterého pojedíš jednotlivé rychlostní zkoušky, abys jel rychle a nezahladil to. (třeba černa, chlpatá, zubatá) Pokud je za sebou více zatáček podobných, dej si tam orientační body, aby sis byl jistý, že jsi tam, kde ti to spolujezdec čte. Většinu RZ si při seznamovacích jízdách můžeš projet 3x, některé (třeba okruhové) mívají omezení na 2 či jeden průjezd. To a ještě mnohem víc se dočteš ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při seznamovacích jízdách je nutné dodržovat pravidla silničního provozu včetně maximální povolené rychlosti. V případě překročení může být posádka pokutována nebo může dostat i časovou penalizaci do závodu.

Zvláštní ustanovení závodu (ZU) - základní dokument každé rallye. Měl by ses tam dočíst vše co potřebuješ vědět k úspěšnému absolvování závodu.



Prováděcí ustanovení (PU) - doplňují Zvláštní ustanovení a jsou v nich důležité změny či doplnění. ZU i PU najdeš na oficiální vývěsce závodu většinou na Sportity.

Režim uzavřeného parkoviště (UP) - v režimu UP nesmíš spravovat na autě a ani otevírat kapotu s výjimkou odvrácení požáru. Režim UP je v seskupení ale také od ČK do Startu RZ a od Cíle do STOPky RZ. Na RZ a na přejezdu můžeš opravovat co chceš, ale jen s tím, co si vezeš v autě. Cizí pomoc ať už ze strany týmu, nebo diváků není povolena s výjimkou vytlačení auta zpět na trať.

Na co si dát pozor:

- 1) předat JV ve správný čas a najet ve správný čas za žlutý panel ČK.
- 2) zkontrolovat si, jestli přečteš údaj v JV co zapsal časoměřič. Pokud je to špatně čitelné, nebo údaj není správný, vrať mu to a požádej o opravu. Zodpovědnost je vždy na Tobě a ne na časoměřiči.
- 3) neopravovat vůz, ani neotvírat kapotu v režimu UP. Vždycky to někdo vidí a většinou je rád že bude mít o soupeře méně.
- 4) nepřijímat cizí pomoc v průběhu závodu (vodu do chladiče, náradí na opravu od místních,...) výsledek je stejný jako v bodě 3.
- 5) měj vždy pořádně utažené pásy - závodíš přeci a nikdy nevíš, kdy Ti mohou zachránit život.
- 6) měj vždy odjištěný hasicí systém na RZ, jinak při havárii a požáru ho nikdo z diváků nespustí.
- 7) spíš rada - když si nejsi jist, že ti čte spolujezdec to místo, kde jsi, raději jed' chvíli na oči než si budeš jistý, než abys to zahodil a měl po soutěži. Zající se počítají po honu a pohárky a body se rozdávají na cílové rampě.

JÍZDNÍ VÝKAZ

		START NUMBER STARTOVNÍ ČÍSLO	TIME CARD JÍZDNÍ VÝKAZ LEG 1 SECTION 1 ETAPA 1 SEKCE 1		
TC ČK 0	Service Start rally PROVISIONAL START PŘEDPOKLÁDANÝ START TC / ČK 0		AKTUAL START SKUTEČNÝ START	TARGET TIME IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA 00 14	COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM DUE TIME ČAS TC / ČK 1
	TC ČK 1	Dlouhý		TC / ČK 1	
TC ČK 1	SS / RZ 1 Chludov I. 7,38 km		FINISH TIME / CÍLOVÝ ČAS	TARGET TIME IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA 00 20	COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM DUE TIME ČAS TC / ČK 2
	TC ČK 2	Huntřov		TIME SS / ČAS RZ TC / ČK 2	
TC ČK 2	SS / RZ 2 Bzí I. 10,46 km		FINISH TIME / CÍLOVÝ ČAS	TARGET TIME IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA 00 25	COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM DUE TIME ČAS TC / ČK 3
	TC ČK 3	Železný Brod		TIME SS / ČAS RZ TC / ČK 3	
TC ČK 3	SS / RZ 3 Střevalná I. 17,80 km		FINISH TIME / CÍLOVÝ ČAS	TARGET TIME IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA 00 27	COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM DUE TIME ČAS TC / ČK 3A
	TC ČK 3A	Regrouping IN		TIME SS / ČAS RZ TC / ČK 3A	

Modrý pruh slouží pro zapisování času v další ČK. Píše si posádka dle svého výpočtu. Je dobré, když si ten čas spolujezdec nechá potvrdit jezdcem.

Po vrácení JV časoměřičem si zkontrolujte zda přečetete co napsal. Za to, jak jste to přečetli je odpovědná posádka nikoliv časoměřič. V případě nejasnosti vyřešte s časoměřičem na místě.

Čas do další ČK nepočítejte na startu RZ, ale až za stopkou.

ITINERÁŘ (ROAD BOOK)

vzdálenost do další ČK

čas do další ČK

TC / ČK 1 / 4 Dlouhý		DISTANCE / VZDÁLENOST	LEG / ETAPA
TC / ČK 2 / 5 Huntířov		11,98 km	SECTION / SEKCE 1/2
SPECIAL STAGE / RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA 1 / 4		RECORD 4:57,3	TIME ALLOWED / ČAS
Chloudov 7,38 km		Kopecký 2014	0h 20m
DIRECTION / SMĚR JÍZDY		INFORMATION / INFORMACE	DISTANCE REGRESS. KM DO ČK
TOTAL CELKEM	PARTIAL DÍLČÍ		
0,00	0,00		11,98
1,56	1,56		10,42
2,50	0,94		9,48
2,88	0,38		9,10
3,61	0,73		8,37
3,67	0,06		8,31
0,33			

vzdálenost mezi body itineráře

vzdálenost do následující ČK

vzdálenost od startu RZ nebo od ČK

vzdálenost do cíle RZ

místo, kde můžeš nahlásit nehodu

(když máš defekt zvaž jestli dojet do cíle, nebo vyměnit kolo na RZ)